

Приложение
к решению Совета народных
депутатов Никольского сельского
поселения Бобровского
муниципального района Воронежской
области
от 05.09.2017года №

ПРОГРАММА
комплексного развития транспортной инфраструктуры Никольского
сельского поселения Бобровского муниципального района Воронежской
области

Паспорт Программы

Наименование программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Никольского сельского поселения Бобровского муниципального района Воронежской области(далее – Программа)
Основания для разработки Программы	- Федеральный закон от 29.12.2014 № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации» - Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» -Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации - Постановление Правительства РФ от 01.10.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» - Устав Никольского сельского поселения - Генеральный план Никольского сельского поселения - Схема территориального планирования Воронежской области
Заказчик Программы	Администрация Никольского сельского поселения Бобровского муниципального района Воронежской области Адрес: село Никольское 2-е, улица Школьная, дом 16А Бобровского района Воронежской области,397752
Основной разработчик Программы	Администрация Никольского сельского поселения Бобровского муниципального района Воронежской области Адрес: село Никольское 2-е, улица Школьная, дом 16А Бобровского района Воронежской области,397752
Основные цели Программы	Целью настоящей программы является обеспечение сбалансированного, перспективного развития транспортной инфраструктуры поселения в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции, ремонте объектов транспортной инфраструктуры местного значения

Задачи Программы	<ul style="list-style-type: none"> - безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей сельского поселения; - доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования сельского поселения; -эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.
Целевые показатели (индикаторы) Развития транспортной инфраструктуры	<ul style="list-style-type: none"> - протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, км.; - объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения, км.; - прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог, км.; - прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, км.; - прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, км.; - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, км.; - доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, %.
Сроки и этапы реализации Программы	<p>Программа разрабатывается на срок не менее 10 лет!</p> <p>Мероприятия Программы охватывают период с 2017 по 2027 годы</p> <p>Этапы реализации мероприятий Программы</p> <p>1 этап с 2017 по 2022гг.</p> <p>2 этап с 2022 по т2027гг.</p>
Основные мероприятия Программы	<p>Мероприятия по</p> <ul style="list-style-type: none"> - проектированию - строительству - реконструкции - капитальному ремонту и ремонту объектов транспортной инфраструктуры
Ожидаемые результаты реализации Программы	<p>В результате реализации мероприятий Программы к 2027 году ожидается:</p> <ul style="list-style-type: none"> - повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности сельского поселения; -повышение безопасности дорожного движения - развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения - обеспечение надежности и безопасности системы транспортной

	инфраструктуры
Объемы и источники финансирования Программы	<p>Общий объем финансовых средств, необходимых для реализации мероприятий Программы, составит: 25000 тыс. руб., в том числе в первый этап по годам:</p> <p>2017 год – 3500 тыс. руб. 2018 год – 4200 тыс. руб. 2019 год – 4600 тыс. руб. 2020 год – 4700 тыс. руб.</p> <p>Источник финансирования Программы - бюджет Никольского сельского поселения</p>

1. Общие положения

Пример изложения раздела (кратко):

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Никольского сельского поселения - документ, устанавливающий перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения Никольского сельского поселения, который предусмотрен также государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования, планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Никольского сельского поселения разрабатывается и утверждается органами местного самоуправления поселения на основании утвержденного в порядке, установленном Градостроительным Кодексом РФ, генерального плана поселения.

Реализация программы должна обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры Никольского сельского поселения в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

Обеспечение надежного и устойчивого обслуживания жителей Никольского сельского поселения транспортными услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры - одна из главных проблем, решение которой необходимо для повышения качества жизни жителей и обеспечения устойчивого развития Никольского сельского поселения.

Решение проблемы носит комплексный характер, а реализация мероприятий по улучшению качества транспортной инфраструктуры возможна только при взаимодействии органов власти всех уровней, а также концентрации финансовых, технических и научных ресурсов.

Система основных мероприятий Программы определяет приоритетные направления в сфере дорожного хозяйства на территории Никольского сельского поселения и предполагает реализацию следующих мероприятий:

- проектирование
- строительство
- реконструкция
- капитальный ремонт и ремонт объектов транспортной инфраструктуры

1. Мероприятия по проектированию автомобильных дорог общего пользования местного значения.

2. Мероприятия по строительству автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции.

3. Мероприятия по реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.

4. Мероприятия по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.

В ходе реализации Программы содержание мероприятий и их ресурсы обеспечения могут быть скорректированы в случае существенно изменившихся условий.

Администрация поселения ежегодно с учетом выделяемых финансовых средств на реализацию Программы готовит предложения по корректировке целевых показателей, затрат по мероприятиям Программы, механизма ее реализации, состава участников Программы и вносит необходимые изменения в Программу.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Никольского сельского поселения на 2017-2027 годы подготовлена на основании:

- Градостроительного кодекса РФ от 29.12.2004 №190 - ФЗ
- Федерального закона от 29.12.2014 года №456 - ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс РФ и отдельные законные акты РФ»
- Федерального закона от 06.10.2003 года [№ 131-ФЗ](#) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
- Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»
- Генерального плана Никольского сельского поселения

Таким образом, Программа является инструментом реализации приоритетных направлений развития Никольского сельского поселения на долгосрочную перспективу, ориентирована на устойчивое развитие поселения и соответствует государственной политике реформирования транспортной системы Российской Федерации.

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Никольского сельского поселения

2.1. Положение Никольского сельского поселения в структуре пространственной организации Воронежской области

Никольское сельское поселение находится в юго-западной части Бобровского муниципального района Воронежской области, на границе с Лискинским районом. Поселение граничит с 1 городским поселением и 3 сельскими поселениями Бобровского муниципального района, а именно: Верхнеикорецким сельским поселением, Пчелиновским сельским поселением, Городским поселением – городом Бобровом, и 2 сельскими поселениями Лискинского муниципального района, а именно на юго-западе – Нижнеикорецким и Среднеикорецким сельскими поселениями Лискинского муниципального района.

Общая площадь территории поселения согласно Закону Воронежской области от 12.11.2004 N 70-03 (ред. от 06.07.2009) «Об установлении границ, наделении соответствующим статусом, определении административных центров муниципальных образований Бобровского, Воробьевского, Кантемировского районов» составляет 83373,3 га. Общая численность населения сельского поселения составляет 999 человек.

Сложившаяся планировочная структура сельского поселения представляет собой пять населенных пунктов – село Никольское 2-е, хутор Раздольный, хутор Хренище, хутор Соколовский, поселок Карандеевка. Село Никольское 2-е является административным центром сельского поселения, расположено на левом берегу реки Икорец в 25 км от административного центра района – г. Бобров.

Значительную часть территории в границах муниципального образования занимают земли сельскохозяйственного назначения. Поверхностные воды на территории поселения представлены р. Икорец, Также имеется несколько прудов. На территории поселения расположено несколько лесных массивов.

Поселение имеет выгодное транспортно-географическое положение, через него проходят автомагистраль М-4 «Дон»

Карта Бобровского муниципального района



2.2. Социально-экономическая характеристика Никольского сельского поселения Бобровского муниципального района Воронежской области

По состоянию на сегодняшний день на территории Никольского сельского поселения проживает 996 человека. За 2016 год родилось 10 человек, умерло 13 человек, прибыло на постоянное место жительства 30 человек, выбыло 8 человек. Хочется отметить, что наблюдается прирост населения на 19 человек по сравнению с 2015 годом. В основном трудоспособного возраста. На территории поселения проживают представители 7 национальностей.

2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта, имеющегося на территории Никольского сельского поселения.

В полномочия органов местного самоуправления входят вопросы содержания и строительства автомобильных дорог общего пользования, мостов и иных транспортных инженерных сооружений в границах населенных пунктов, а также предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания.

Транспорт играет важную роль для жизнедеятельности экономики сельского поселения. Основной вид транспортной связи – автомобильный.

По территории сельского поселения проходят автодороги общего пользования регионального значения. Согласно Постановлению администрации Воронежской области от 30 декабря 2005 г. N 1239 «Об утверждении показателей отнесения автомобильных дорог общего пользования к собственности Воронежской области» (в ред. постановлений администрации Воронежской области от 01.03.2006 N 141, от 24.08.2007 N 782, постановления правительства Воронежской области от 19.01.2010 N 21), пересекаемые территорию поселения дороги регионального значения, являются собственностью Воронежской области.

Развитие транспортной системы Никольского сельского поселения является необходимым условием улучшения качества жизни жителей в поселении.

Транспортная инфраструктура Никольского сельского поселения является составляющей инфраструктуры Бобровского муниципального района Воронежской области, что обеспечивает конституционные гарантии граждан на свободу передвижения и делает возможным свободное перемещение товаров и услуг.

Наличием и состоянием сети автомобильных дорог определяется территориальная целостность и единство экономического пространства. Недооценка проблемы несоответствия состояния дорог и инфраструктуры местного значения социально-экономическим потребностям общества является одной из причин экономических трудностей и негативных социальных процессов.

Транспортную инфраструктуру поселения образуют линии, сооружения и устройства городского, пригородного, внешнего транспорта. Основными структурными элементами транспортной инфраструктуры поселения являются: сеть улиц и дорог и сопряженная с ней сеть пассажирского транспорта.

Внешние транспортно-экономические связи Никольского сельского поселения с другими населенными пунктами осуществляются одним видом транспорта: автомобильным.

2.3. Характеристика сети дорог Никольского сельского поселения

Единая система транспорта и улично-дорожной сети в увязке с планировочной структурой поселения и прилегающей к ней территорией должна обеспечивать удобные, быстрые и безопасные транспортные связи со всеми функциональными зонами, с другими поселениями

системы расселения, объектами внешнего транспорта и автомобильными дорогами общей сети.

Улично-дорожная сеть населённых пунктов следует проектировать в виде непрерывной системы с учётом функционального назначения улиц и дорог, интенсивности транспортного, велосипедного и пешеходного движения, архитектурно-планировочной организации территории и характера застройки. В составе улично-дорожной сети сельских поселений следует выделить главные улицы и поселковые дороги.

Главная улица – связь жилых территорий с общественным центром.

Поселковая дорога – связь сельского поселения с внешними дорогами общей сети.

В составе населенных пунктов: с. Никольское 2-е, х. Раздольный, х. Хренище, х. Соколовский, п. Карандеевка Никольского сельского поселения следует выделить главные улицы и поселковые дороги, которые составляют основу планировочной структуры улично-дорожной сети. Данные улицы и дороги должны обеспечивать удобные транспортные связи населения с основными местами приложения труда, районными центрами, зонами отдыха, а также с другими главными улицами и внешними автомобильными дорогами.

В с. Никольское 2-е к главным улицам следует отнести: ул. Школьная, ул. Мира, ул. Советская, ул. Молодежная, ул. Беячки. Населенные пункты: х. Раздольный, х. Хренище, х. Соколовский и п. Карандеевка улиц не имеют.

Сеть улиц и автомобильных дорог Никольского сельского поселения по состоянию на 01.09.2017г.

№ п/п	Название улиц	Протяженность, км	Покрытие		
			асфальто-бетон	щебень	грунт
1	с. Никольское 2-е				
	1. ул. Школьная	0,7	0,7	-	-
	2. ул. Мира	0,8	0,8	-	
	3. ул. Советская	0,9	-	-	0,9
	4. ул. Молодежная	0,4	-	0,4	-
	5. ул. Беячки	0,8	-	0,8	
2	с. Никольское 2-е – хутор Хренище	4,5	3,2	-	1,3
3	с. Никольское 2-е – хутор Раздольный	3,1	3,1		
4	х. Соколовский	0,7		0,7	
Всего в черте поселения		11,9	7,8	1,9	2,2

Существует потребность в реконструкции уличной сети - все улицы в населенных пунктах Никольского сельского поселения нуждаются в капитальном ремонте, кроме ул. Мира и х. Раздольный.

Уличное освещение на данный момент есть на всех улицах села, но требуется его модернизация.

Пешеходные тротуары в селе отсутствуют. Необходимо проложить тротуары в первую очередь на главных улицах села – ул. Школьная, ул. Советская, ул. Беячки, п. Карандеевка, х. Соколовский, х. Раздольный, х. Хренище, а также проложить асфальтовое покрытие на улицах щебневым и грунтовым покрытием.

Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах поселения

№ п/п	Идентификационный номер дороги	Наименование дорог	Протяженность (км)	Тип покрытия (ц/б, а/б, перех.)
-------	--------------------------------	--------------------	--------------------	---------------------------------

				<i>грунт)</i>
<i>1</i>		<i>М-4 «Дон» - Никольское 2-е – х. Хренище</i>	<i>3,2</i>	<i>а/б</i>
	<i>ИТОГО:</i>		<i>3,2</i>	

Перечень дорог местного значения утвержден (указывается нормативный правовой акт)

Перечень автомобильных дорог регионального значения, проходящих в границах поселения

<i>№ п/п</i>	<i>Идентификационный номер дороги</i>	<i>Наименование дорог</i>	<i>Протяженность (км) по поселению</i>	<i>Тип покрытия (ц/б, а/б, перех, грунт)</i>
<i>1</i>		<i>М-4 «Дон» - Новохоперск</i>	<i>2,5</i>	<i>а/б</i>
	<i>ИТОГО:</i>		<i>2,5</i>	

Схема размещения автомобильных дорог общего пользования, располагающихся в границах поселения

местами)

Парк транспортных средств преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. Детальная информация видов транспорта отсутствует. За последние годы отмечается рост транспортных средств и рост уровня автомобилизации населения. Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях, в частных гаражах. Парковочные места имеются у объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций.

Уровень автомобилизации населения на территории Никольского сельского поселения

№ п/п	Показатели	2015 год (факт)	2016 год (факт)	2017 год (оценка)
1.	<i>Общая численность населения, чел.</i>	980	996	999
2.	<i>Количество автомобилей у населения, ед.</i>	257	260	270
3.	<i>Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел.</i>	260	260	270

2.6.Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Пассажирский транспорт является важнейшим элементом сферы обслуживания населения, без которого невозможно нормальное функционирование общества. Он призван удовлетворять потребности населения в передвижениях, вызванные производственными, бытовыми, культурными связями

Основным и единственным пассажирским транспортом является автобус.

Транспортными перевозками население обслуживает АТП «Бобров-Авто». В поселении ходит маршрут «Бобров – Никольское 2-е - Лиски» по 3 рейса в сутки. Существующий пассажирский транспорт удовлетворяет потребности населения.

На территории поселения имеется 3 остановки пассажирского транспорта, расположенные внутри населенного пункта вдоль основной транспортной магистрали.

2.7.Характеристика условий пешеходного и велосипедного движения

В местах пересечения дорог общего пользования с проезжей частью автомобильных дорог с твердым покрытием оборудованы пешеходные переходы. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения по территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования

2.8.Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств

Транспортные организации, осуществляющие грузовые перевозки на территории поселения, отсутствуют.

2.9.Анализ уровня безопасности дорожного движения

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников

дорожного движения, их низкой дисциплиной, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения. Решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач. Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно – транспортной аварийностью, непрерывно обеспечивается системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Наиболее характерными факторами, негативно влияющими на окружающую среду и здоровье человека можно выделить:

- загрязнение атмосферы – выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ, приводящих к загрязнению атмосферы, вредному воздействию на здоровье человека;
- воздействие шума – примерно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55 дБ, что приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру Никольского сельского поселения и характер дорожно-транспортной сети, отсутствие автомобильных дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения

В полномочия органов местного самоуправления входят вопросы дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенного пункта поселения, осуществления иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации, а также предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания в границах поселения.

К основным мероприятиям по развитию улично-дорожной сети, обеспечивающим надлежащую пропускную способность, надежность и безопасность движения транспорта и пешеходов, относится реконструкция существующей улично-дорожной сети с целью увеличения ее пропускной способности.

Улицы населенного пункта нуждаются в благоустройстве: требуется укладка гравийно-песчаного покрытия, ограничение дорожного полотна, формирование пешеходных тротуаров, организация остановочных пунктов и карманов для парковки легкового транспорта и общественного транспорта, озеленение придорожной территории.

Генеральным планом сохраняется существующая система обслуживания населения общественным пассажирским транспортом.

Перечень мероприятий по обеспечению территории Сухо-Берёзовского сельского поселения объектами транспортной инфраструктуры

№ п/п	Наименование	Сроки реализации
1	Устройство асфальтового покрытия на грунтовой дороге с. Никольское 2-е – х. Раздольный.	Первая очередь
2	Капитальный ремонт дорог с асфальтовым покрытием общей протяженностью 13,6 км в населенных пунктах Никольского сельского	Первая очередь Расчетный срок

	поселения.	
3	Устройство дорог с асфальтовым покрытием протяженностью 11,3 км на грунтовых дорогах и дорогах с щебеночным покрытием в населенных пунктах Никольского сельского поселения.	Первая очередь Расчетный срок
4	Устройство 1 остановочного павильона на территории Никольского сельского поселения.	Первая очередь
5	Оборудование общественных зон стоянками автотранспорта.	Первая очередь Расчетный срок
6	Устройство дорог с твердым покрытием до пляжей.	Первая очередь
7	Устройство дорог с твердым покрытием до кладбищ.	Первая очередь

2.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры являются:

1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 №190-ФЗ
- 2.Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»
- 3.Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации
- 4.Постановление Правительства РФ от 01.10.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»
- 5.Устав Никольского сельского поселения
- 6.Генеральный план Никольского сельского поселения

Нормативная правовая база, необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории Никольского сельского поселения

3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития городского поселения

При анализе показателей текущего уровня социально-экономического и градостроительного развития Никольского сельского поселения, отмечается следующее:

- транспортная доступность населенных пунктов поселения **высокая**;
- наличие трудовых ресурсов **позволяет** обеспечить потребности населения и расширение производства;
- доходы населения - средние. Средняя заработная плата населения за 2016 год **составила 17000 руб.**
- оплата услуг водоснабжения, вывоза и утилизации ТБО доступна для населения и осуществляется регулярно;

Демографический прогноз

Предполагается, что положительная динамика по увеличению уровня рождаемости и сокращению смертности сохранится, продолжится рост числа жителей за счет переселенцев и городских жителей;

Экономический прогноз

Развитие Никольского сельского поселения по вероятностному сценарию учитывает развитие следующих приоритетных секторов экономики:

- сельского хозяйства;
- **инфраструктуры, прежде всего, в сетевых отраслях: ЖКХ, энергетике, дорожной сети, транспорте, телекоммуникациях;**
- **социальной сферы в рамках реализации Национальных проектов .**

Устойчивое экономическое развитие Никольского сельского поселения, в перспективе, может быть достигнуто за счет развития **малого предпринимательства**

Мероприятия по направлению развития малого предпринимательства:

- **оказание организационной и консультативной помощи** начинающим предпринимателям;
- разработка мер по адресной поддержке предпринимателей и малых предприятий;
- снижение уровня административных барьеров;
- формирование конкурентной среды;
- расширение информационно-консультационного поля в сфере предпринимательства.

По итоговой характеристике социально-экономического развития поселение можно рассматривать как:

- перспективное для частных инвестиций, что обосновывается небольшим ростом экономики, средним уровнем доходов населения и высокой транспортной доступностью;
- имеющее потенциал социально-экономического развития, способное самостоятельно и с привлечением средств вышестоящих бюджетов обеспечить минимальные стандарты жизни населения, что приведёт в будущем к повышению инвестиционной привлекательности территории.

Сохранение многофункционального профиля экономики сельского поселения является основой его устойчивого развития. Одним из важных направлений специализации экономики поселения является сельское хозяйство. В перспективе возрастет доля таких направлений как транспортные услуги и логистика, торговля, социальное обслуживание, малое предпринимательство.

Относительно стабильная демографическая ситуация в поселении позволяет сделать вывод, что значительного изменения транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения на территории Никольского сельского поселения не планируется.

Стабильная ситуация с транспортным спросом населения предполагает значительные изменения транспортной инфраструктуры по видам транспорта всельском поселении в ближайшей перспективе.

Воздушные перевозки на территории поселения не осуществляются.

Водный транспорт на территории поселения не развит.

Автомобильный транспорт - важнейшая составная часть инфраструктуры Никольского сельского поселения, удовлетворяющая потребностям всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения.

Реализация Программы позволит сохранить существующую сеть автомобильных дорог за счет качественного содержания, осуществления контроля за перевозкой грузов, инструментальной диагностике технического состояния автомобильных дорог, повысить качественные характеристики дорожных покрытий и безопасность дорожного движения за счет проведения целевых мероприятий по ремонту, капитальному ремонту, реконструкции автомобильных дорог, применения новых технологий и материалов, разработки и обновлению проектов организации дорожного движения.

В результате реализации Программы планируется достигнуть следующие показатели:

- протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, км.;
- объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения, км.;

- прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог, км.;
- прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, км.;
- прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, км.;
- общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, км.;
- доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, %.

Существующие риски по возможности достижения прогнозируемых результатов;

- риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли;
- риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное в предыдущий период отставание в выполнении ремонтных работ на сети автомобильных дорог общего пользования и достичь запланированных в Программе величин показателей.

По прогнозу на долгосрочный период до 2027 года обеспеченность жителей поселения индивидуальными легковыми автомобилями составит:

в 2017 году- 270 автомобилей на 1000. жителей, в 2020 году-300 автомобилей на 1000 жителей.

В перспективе возможно ухудшение показателей дорожного движения из-за следующих причин:

- постоянно возрастающая мобильность населения
- массовое пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников движения;
- неудовлетворительное состояние автомобильных дорог;
- недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;
- несовершенство технических средств организации дорожного движения.

Чтобы не допустить негативного развития ситуации необходимо:

- Создание современной системы обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети населённых пунктов Никольского сельского поселения.
- Повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения среди населения, в том числе среди несовершеннолетних
- Повышение уровня обустройства автомобильных дорог общего пользования - установка средств организации дорожного движения на дорогах (дорожных знаков). Задачами транспортной инфраструктуры в области снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду являются:
- сокращение вредного воздействия транспорта на здоровье человека за счет снижения объемов воздействий, выбросов и сбросов, количества отходов на всех видах транспорта;

- мотивация перехода транспортных средств на экологически чистые виды топлива. Для снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду и возникающих ущербов необходимо:
 - уменьшить вредное воздействие транспорта на воздушную и водную среду и на здоровье человека за счет применения экологически безопасных видов транспортных средств;
 - стимулировать использование транспортных средств, работающих на альтернативных источниках (нефтяного происхождения) топливно-энергетических ресурсов.
- Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных средств и повышения интенсивности движения на автомобильных дорогах предусматривается реализация следующих мероприятий:
- разработка и внедрение новых способов содержания, особенно в зимний период, автомобильных дорог общего пользования, позволяющих уменьшить отрицательное влияние противогололедных материалов;
 - обустройство автомобильных дорог средствами защиты окружающей среды от вредных воздействий, включая применение искусственных и растительных барьеров вдоль автомагистралей для снижения уровня шумового воздействия и загрязнения прилегающих территорий.
- Реализация указанных мер будет осуществляться на основе повышения экологических требований к проектированию, строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог. Основной задачей в этой области является сокращение объемов выбросов автотранспортных средств, количества отходов при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог.
- Для снижения вредного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду необходимо:
- обеспечить увеличение применения более экономичных автомобилей с более низким расходом моторного топлива.

3.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения

С учетом сложившейся экономической ситуации, изменение характера и объемов передвижения населения и перевозки грузов не ожидается.

3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не претерпит существенных изменений. Основным видом транспорта останется автомобильный. Транспортная связь с районным, областным центром, между населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение), внутри населенного пункта личным автотранспортом и посредством пешеходного сообщения. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

3.4. Прогноз развития дорожной сети поселения

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующей нормативным требованиям за счет ремонта и капитального ремонта, поддержания автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, повышения качества и безопасности дорожной сети.

3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения к 2020 году ожидается прирост числа автомобилей на 1000 чел. населения до 300 ед. С учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств в пределах до 320 ед., без изменения пропускной способности автомобильных дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения на территории поселения

№	Показатели	2017 год (прогноз)	2018 год (прогноз)	2019 год (прогноз)
1.	Общая численность населения, тыс. чел.	996	999	1000
2.	Количество автомобилей у населения, ед.	270	280	290
3.	Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел.	270	280	290

3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения

Предполагается незначительный рост аварийности, что связано с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения ПДД. Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем **видеофиксации нарушений ПДД**, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

В период действия Программы не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем усилится загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличение воздействие шума на здоровье человека.

4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и выбор предлагаемого к реализации варианта

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожном комплексе является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной

инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения. При условии предоставления межбюджетных трансфертов бюджету Воронежской области возможно рассмотрение вопроса строительства автомобильных дорог общего пользования местного значения к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции, в рамках реализации федеральной целевой программы «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014-2017 годы и на период до 2020 года».

5.Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

С учетом сложившейся экономической ситуации, мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта; транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов; инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства; инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения; инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются.

Мероприятия по развитию сети дорог Никольского сельского поселения

В целях повышения качественного уровня дорожной сети Никольского сельского поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности к центрам тяготения к территориям перспективной застройки предлагается в период действия Программы реализовать следующий комплекс мероприятий по развитию сети дорог Никольского сельского поселения

Перечень программных мероприятий Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Никольского сельского поселения

№ п/п	Наименование мероприятия	Мощность	Сроки реализации
1.	Ремонт автомобильной дороги по улицеБелячки	0,7	2017
2.	Устройство щебеночных дорог по ул. Советская	0,9	2018
3.	Ямочный ремонт по улицам поселка	0,4	20180-2020

6.Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

Реализация мероприятий Программы будет осуществляться за счет средств местного бюджета с возможным привлечением средств областного и федеральных бюджетов на реализацию мероприятий согласно объемам финансирования, указанным в паспорте Программы, а также средств внебюджетных источников

Общий объем финансирования Программы составляет **25 000 Тыс. рублей.**

Объемы и источники финансирования Программы уточняются при формировании бюджета Никольского сельского поселения на очередной финансовый год и на плановый период.

Перспективы Никольского сельского поселения связаны с расширением производства в сельском хозяйстве, растениеводстве, животноводстве, личных подсобных хозяйств.

7. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

Основными факторами, определяющими направления разработки Программы, являются тенденции социально-экономического развития поселения, характеризующиеся увеличением численности населения, развитием рынка жилья, сфер обслуживания.

Мероприятия разрабатывались исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры, условий её эксплуатации и эффективности реализации программных мероприятий.

Комплексная оценка эффективности реализации Программы осуществляется ежегодно в течение всего срока ее реализации.

Критериями оценки эффективности реализации Программы является степень достижения целевых индикаторов и показателей, установленных Программой.

Достижение целевых индикаторов и показателей в результате реализации Программы характеризует будущую модель транспортной инфраструктуры поселения.

Целевые показатели и индикаторы Программы представлены в таблице

№ п/п	Наименование индикатора	Единица измерения	Показатели по годам			
			2017	2018	2019	2020-2027
1.	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	11,9	11,9	11,9	0
2.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	0,7	01,9	0,4	0,7
3.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог	км	0	0	0	0
4.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным	км	0	0	0	0

	показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог					
5.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог	км	0	0	0	0
6.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года	км	8,6	9,5	9,9	10,6
7.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года	%	72	80	83	89

8. Предложения

по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Никольского сельского поселения

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативная правовая база для Программы сформирована, но может быть подвержена изменениям в связи с совершенствованием федерального (регионального) законодательства. Администрация Никольского сельского поселения осуществляет общий контроль за ходом реализации мероприятий Программы, а также организационные, методические, контрольные функции.

Приложение № 2

к решению Совета народных депутатов
Никольского сельского поселения
Бобровского муниципального района
Воронежской области
от 05.09.2017 года № 27

ПОРЯДОК

учета предложений и участия граждан в обсуждении проекта
Программы комплексного развития систем транспортной
инфраструктуры Никольского сельского поселения на период 2017-2027
годы.

В целях представления жителям Никольского сельского поселения Бобровского муниципального района возможности для участия в обсуждении и доработке изменений в Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Никольского сельского поселения на период 2017-2027 годы» проект обнародуется.

Совет народных депутатов Никольского сельского поселения Бобровского муниципального района обращается к жителям Никольского сельского поселения с просьбой направлять свои предложения по проекту указанных изменений в Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Никольского сельского поселения на период 2017-2027 годы» в письменном виде по предлагаемой форме в комиссию по подготовке проекта решения не позднее 05 октября 2017 года по адресу: село Никольское 2-е, улица Мира, д. 2-А, Совет народных депутатов Никольского сельского поселения Бобровского муниципального района (администрация, телефон 57-6-45).

Все поступившие предложения обязательно будут рассмотрены вышеназванной комиссией с участием лиц, направивших предложения.

Форма предлагаемых изменений в проект решения Совета народных депутатов Никольского сельского поселения о внесении изменений в Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Никольского сельского поселения на период 2017-2027 годы»

Ф.И.О., адрес места жительства, № телефона гражданина, направившего предложения	Текст обнародованных изменений в программу комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры Никольского сельского поселения на 2017-2027 года	Предлагаемая редакция изменений в программу комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры Никольского сельского поселения на 2017-2027 года	Перечень законодательных актов, на основании которых предлагается внести изменения
	Ст. № ____ П. № ____ Абзац № ____ Изложение текста:	Ст. № ____ П. № ____ Абзац № ____ Изложение текста	№, дата и полное наименование закона, номера статей, пунктов, подпунктов, абзацев и т.д.
Подпись лица, направившего предложение		(Ф.И.О.)	